

Servicio Vial Radial Crece en México

Por Gabriel Sosa Plata

Ciudad de México

Aunque los servicios viales son hasta ahora poco rentables, los grupos radiofónicos consideran importante su impulso, pues ello les beneficia en imagen y audiencia.

La información vial en radio es uno de los servicios más apreciados por los automovilistas de la Ciudad de México. Los radiofónicos lo saben y por ello no han escatimado recursos para que estas áreas crezcan y estén en condiciones de enfrentar la cada vez más fuerte competencia en este ámbito.

Servicios poco rentables

"El servicio no es negocio", dijo Gabriel Núñez, vicepresidente de operaciones de Organización Radio-Fórmula (ORF). "Actualmente tenemos un patrocinador, pero aun así pensamos que es vital seguir brindando esta información y contribuir a solucionar los graves problemas de tráfico vehicular existentes en la ciudad".

"En estos momentos no tenemos patrocinador para nuestro servicio de información vial", dijo Jesús Martín Mendoza, productor del noticario informativo Panorama de la Tarde. "Sin embargo, nuestros informes de vialidad permanecen en las estaciones de la Ciudad de México para beneficio de nuestros radioescuchas".

Ante las dificultades del tráfico vehicular

en una de las ciudades más grandes del mundo, la información vial en radio se ha convertido en un instrumento de imprescindible necesidad para los millones de automovilistas de Ciudad de México.

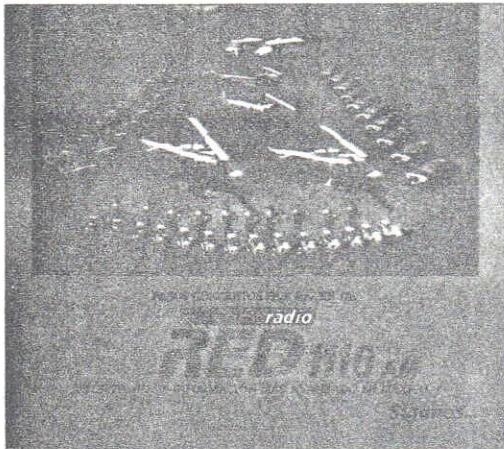
Por tierra y por aire, los "reporteros viales" dan a conocer en una veintena de estaciones de radio las alternativas de vialidad para los más de tres millones de vehículos particulares y públicos que transitan diariamente en la capital.

Para Mendoza, "los

día a día los reporteros viales tienen que informar, en ocasiones en condiciones muy difíciles.

"He tenido que cubrir accidentes viales y, además de informar de lo sucedido, me he visto en necesidad de ayudar a los heridos. Ha sido impresionante", dijo Jorge Patino, coordinador matutino de la Fórmula Vial.

Para Mendoza, "los



Choques, atropelamientos, marchas o manifestaciones, vehículos descompuestos, cierre de calles y más son los sucesos

Infored: la ORF y el Grupo Acrí.

El más importante servicio de información vial, por su infraestructura y trayectoria, es el que proporciona la Red Vial, empresa de Infored, propiedad de Corporación Medcom.

Infored produce, además de la Red Vial, los noticarios Monitor, considerados los de mayor audiencia en la Ciudad de México. Estos noticarios son transmitidos por las estaciones Radio Red AM y FM, propiedad de GRC.

Mayor demanda

Los informes de la Red Vial son difundidos a través de las 13 estaciones de GRC en el Distrito Federal. Sin embargo, XECMQ-AM Formato 21 — estación con noticias las 24 horas — es la que más demanda información con informes al aire desde las 06:00 hasta las 21:00 horas, cada 15 minutos, en las estaciones que la ORF tiene en la ciudad.

Para hacer esto posible, Fórmula Vial cuenta con 11 reporteros: 10 a bordo de motocicletas y uno desde el helicóptero. La empresa tiene también cinco camionetas que ofrecen un servicio de reparaciones menores a vehículos que quedaron varados en vías rápidas como Viaducto, Periférico y Circuito Interior.

En promedio, los reporteros de tierra cubren 15 horas de información vial en dos turnos de siete horas y media. Desde el helicóptero, los informes se dan de 07:00 a 10:00 y de 18:00 a 20:00 horas. El sistema que Fórmula Vial utiliza para enviar sus informes es también mediante teléfonos celulares.

Para aumentar la competencia, el año de 1995 Fórmula Vial también firmó un convenio con la otra compañía de telefonía celular más importante del país, Iusacell. De esta manera, los usuarios del servicio Iusacell pueden solicitar información vial al marcar el código en sus teléfonos.

Finalmente se encuentra el servicio de información vial que Oficentera Acrí, a través de su servicio Intervisión Panorama, proporciona desde un helicóptero. Las estaciones XEL-AM Radio ACIR y XHM-FM Avil 89.7, en su total, estos informes de 07:00 a 20:00 horas cada 15 minutos o en conteos comerciales. Y Radio ACIR, únicamente transmite informes de 18:00 a 20:00 horas.



tringida, en caso de fallar el primer sistema.

Debido al éxito del servicio, la Red Vial firmó el 30 de noviembre de 1995 un convenio con Telcel — una de las dos principales empresas de telefonía celular en México — con el fin de ofrecer información vial a automovilistas usuarios de teléfonos celulares.

Aunque la Red Vial se ergue oficial-

La información vial en radio se ha convertido en un instrumento de imprescindible necesidad.

mente hace cuatro años, sus orígenes se remontan a 1979. Algunos de los mismos noticieros Monitor de Radio Red se brindaba información desde una pequeña avioneta y, posteriormente, desde un helicóptero. Luego en febrero de 1992 que se crea la figura de reportero vial quien informa no sólo desde el helicóptero, sino también desde motocicletas.

Fórmula vial

Dos años después de crearse la Red Vial, surgió otro servicio de información semejante impulsado por la ORF. Este grupo posee cinco estaciones en el Distrito Federal y más de 40 emisoras entre primas y afiliadas en diferentes sitios de la República Mexicana.

Fórmula Vial genera informes desde las 06:30 hasta las 21:00 horas, cada 15 minutos, en las estaciones que la ORF tiene en la ciudad.

Para hacer esto posible, Fórmula Vial cuenta con 11 reporteros: 10 a bordo de motocicletas y uno desde el helicóptero. La empresa tiene también cinco camionetas que ofrecen un servicio de reparaciones menores a vehículos que quedaron varados en vías rápidas como Viaducto, Periférico y Circuito Interior.

En promedio, los reporteros de tierra cubren 15 horas de información vial en dos turnos de siete horas y media. Desde el helicóptero, los informes se dan de 07:00 a 10:00 y de 18:00 a 20:00 horas. El sistema que Fórmula Vial utiliza para enviar sus informes es también mediante teléfonos celulares.

Para aumentar la competencia, el año de 1995 Fórmula Vial también firmó un convenio con la otra compañía de telefonía celular más importante del país, Iusacell. De esta manera, los usuarios del servicio Iusacell pueden solicitar información vial al marcar el código en sus teléfonos.

Finalmente se encuentra el servicio de información vial que Oficentera Acrí, a través de su servicio Intervisión Panorama, proporciona desde un helicóptero. Las estaciones XEL-AM Radio ACIR y XHM-FM Avil 89.7, en su total, estos informes de 07:00 a 20:00 horas cada 15 minutos o en conteos comerciales. Y Radio ACIR, únicamente transmite informes de 18:00 a 20:00 horas.

Gabriel Sosa Plata es periodista especialista en medios de comunicación que contribuye regularmente con artículos para Radio World desde México. Puede comunicarse con él señor Sosa al teléfono: +52-5-597-7288.

Tecl

By Jim Son

■ Managers try to keep the back half ratings, but when a plan to accrue never to steer e

Leaving ever consulting little, save a few what question yourself until If you're concerned, team up supercharge than you think Let's not be easy ones It's best to start a mon extreme realize that a only route to only a few, m six months do is ready to co storm.

The signs of are also obviu It's those in-between keep you up many of the s in-between. S the times, and lot of good e with deregulat Chances are face possible o unique buying and that of vi chase and mal a short perio difficult condit

Develop a s

The strateg based on three

1. Plan to d your time to te try not to becc Initiate a cheel questions neec technical con help you answ 2. Trust yo technical oper are not away safe certain the plan o the unengineer, t go it in thak your feelings from you co are having

3. Engage i your user statio with emploee. Yo ask the right to come to mas of the answer

First impre

Tour the enti consultant be impressions d facility seem and haphazard concern at all things just see desirable pr standpoint, wi engineering